

Unterlage (8)

Art, Menge und Verbleib der anfallenden Überschussmassen

zum

Erläuterungsbericht

zum

Planfeststellungsverfahren zur Umstellung ausgewählter Buslinien auf einen Betrieb mit Batterie-Oberleitungsbussen in Marburg

Erstellt durch:

ARGE BOB Marburg IFB-VI

für die



vertreten durch

Stadtwerke Marburg Consult GmbH

Dresden, den 23.08.2023

Gefördert durch:

Projektbegleitung durch:

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Art, Menge und Verbleib der anfallenden Überschussmassen..... | 4 |
|----|---|---|

| Revisions- nummer | Datum | Verfasser | Kommentar |
|------------------------------|--------------|-------------------------|------------------|
| - | 07.02.2023 | ARGE BOB Marburg IFB VI | Entwurf |
| 0 | 14.04.2023 | ARGE BOB Marburg IFB VI | Freigabe |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

1. Art, Menge und Verbleib der anfallenden Überschussmassen

Die bei der Herstellung der Oberleitungsinfrastruktur anfallenden Überschussmassen für die Planvariante 1 (Genehmigungsvariante) sind in Tabelle 1 und Tabelle 2 dokumentiert (Stand November 2022). Die Mengenangaben für wiederverwertbares Material sind Annahmen und durch ortsübliche Erfahrung bzw. eine Bodenerkundung zu bestätigen.

Tabelle 1 Beschreibung von Art, Menge und Verbleib der Überschussmassen, Aushub

| Aushub | | Dimension | |
|---------------|--|-------------------|--------------------|
| 1 | Mast im unbefestigten Seitenstreifen | 1,5 x 1,5 x 2,5 m | Anzahl: 419 |
| | Bodenaushub, wiederverwendbar 50% [m3] | 2,8125 | gesamt: 1.178,44 |
| | Bodenaushub, Deponie/Aufbereitung 50% [m3] | 2,8125 | gesamt: 1.178,44 |
| 2 | Mast im Gehweg (Pflaster) | 1,5 x 1,5 x 2,5 m | Anzahl: 136 |
| | Aufnahme Pflaster [m2] | 2,25 | gesamt: 306,00 |
| | Bodenaushub, wiederverwendbar 60% [m3] | 3,375 | gesamt: 1.032,75 |
| | Bodenaushub, Deponie/Aufbereitung 40% [m3] | 2,25 | gesamt: 688,50 |
| 3 | Mast im Fahrbahnbereich / Gehweg (Asphalt) | 1,5 x 1,5 x 3 m | Anzahl: 303 |
| | Ausbau/Verwertung Asphalt [m2] | 2 | gesamt: 606,00 |
| | Bodenaushub, wiederverwendbar 60% [m3] | 4,05 | gesamt: 2.454,30 |
| | Bodenaushub, Deponie/Aufbereitung 40% [m3] | 2,7 | gesamt: 1.636,20 |
| 4 | Unterwerke | 10 x 4 x 1 m | Anzahl: 8 |
| | Bodenaushub, wiederverwendbar 50% [m3] | 20 | gesamt: 160,00 |
| | Bodenaushub, Deponie/Aufbereitung 50% [m3] | 20 | gesamt: 160,00 |
| Mengen | | | |
| | Bodenaushub, wiederverwendbar [m3] | | total 4.825,49 |
| | Bodenaushub, Deponie/Aufbereitung [m3] | | total 3.663,14 |

Tabelle 2 Beschreibung von Art, Menge und Verbleib der Überschussmassen, Einbau

| Einbau | | Dimension | | | |
|---------------|---|-------------------|---------|------------|--|
| 1 | Mast im unbefestigten Seitenstreifen | 1,5 x 1,5 x 2,5 m | Anzahl: | 419 | |
| | Einbau Material, wiederverwendbar 50% [m3] | 2,8125 | gesamt: | 1.178,44 | |
| | Lieferung/Einbau Material 50% [m3] | 2,8125 | gesamt: | 1.178,44 | |
| 2 | Mast im Gehweg (Pflaster) | 1,5 x 1,5 x 2,5 m | Anzahl: | 136 | |
| | Einbau Pflaster [m2] | 2,25 | gesamt: | 306,00 | |
| | Einbau Material, wiederverwendbar 60% [m3] | 3,375 | gesamt: | 459,00 | |
| | Lieferung/Einbau Material 40% [m3] | 2,25 | gesamt: | 306,00 | |
| 3 | Mast im Fahrbahnbereich / Gehweg (Asphalt) | 1,5 x 1,5 x 2,5 m | Anzahl: | 303 | |
| | Einbau Asphalt [m2] | 2,25 | gesamt: | 681,75 | |
| | Einbau Material, wiederverwendbar 60% [m3] | 3,375 | gesamt: | 1.022,63 | |
| | Lieferung/Einbau Material 40% [m3] | 2,25 | gesamt: | 681,75 | |
| 4 | Unterwerke | 10 x 4 x 1 m | Anzahl: | 8 | |
| | Einbau Material, wiederverwendbar [m3] | 20 | gesamt: | 160,00 | |
| | Lieferung/Einbau Material [m3] | 72 | gesamt: | 576,00 | |
| | Einbau Pflaster [m2] (umlaufender Weg) [m2] | 28 | gesamt: | 224,00 | |
| Mengen | | | | | |
| | Einbau Material, wiederverwendbar [m3] | | total | 2.820,06 | |
| | Lieferung/Einbau Material [m3] | | total | 2.742,19 | |
| | Einbau Pflaster [m2] | | total | 530,00 | |
| | Einbau Asphalt [m2] | | total | 681,75 | |